

Pakettimatkadirektiivin tuomat muutokset vakuusjärjestelmään

Heli Mäki-Fränti

Matkatieto-koulutusohjelma

Matka 2017 -messut

20.1.2017



Pakettimatkadirektiivin mukaiset vakuudet - Taustaa

- Vakuusjärjestelmän muuttamisen tarpeesta puhuttu kauan
- Nyt taustalla pakettimatkadirektiivin muutos
 - Vakuuden alaisten matkojen määrän oletettu kasvu; Toteutuuko?
 - OM:n lainvalmistelutyö käynnistyi Suomessa elokuussa 2016
 - Suomessa lähtökohtana edelleen kaksi kansallista lakia
 - Matkatoimistoalan kansainvälinen yhteistyö jo ennen lainvalmistelua
- Perustelut vakuusjärjestelmän muutostarpeelle
 - Tehokkuusvaatimus!
 - Nykyisen järjestelmän heikkoudet; Viranomaisen kanta vs. toimialan kanta
- TEMin vakuustyöryhmä kesästä 2015
- 'Kaikki kivet käännetty'
- Vakuusrahaso vs. yrityskohtaiset vakuudet

Millä järjestelmällä eteenpäin?

- Eteenpäin viety ehdotus *Nykymalli ++ -malli*
 - 1) Yksittäiset vakuudet ja nykyistä tehokkaampi seuranta KKV:ssa (= valvontamaksujen korotus)
 - > Korvaukset ensisijaisesti yksittäisistä vakuuksista
 - > Yrityksen taloudellinen tila vaikuttaisi vakuuteen
 - > Huojennusmahdollisuus tietyin kriteerein
 - > Lain tehokkuusvaatimus haasteena; miten matkustajan maksut palautetaan / hänet kotiutetaan nopeasti
 - 2) Määrärahamomentti
 - > valtion talousarviossa oleva määräraha käyttöön palautuslentojen järjestämiseksi nopeasti
 - > Voidaan hakea ylityslupaa tai lisämäärärahaa
 - 3) Maksukyvyttömyyssuojamaksu (matkatoimistovero)

Mitä käytännön vaikutuksia muutoksilla on?

- Vakuuden asettamisvelvoite 'matkapalveluyhdistelmän tarjoajalla'
 - Matkapaketteja tarjoavalla (matkanjärjestäjä) ja yhdistettyjen matkajärjestelyjen hankkimista helpottavalla elinkeinonharjoittajalla
 - EU/ETA-alueen ulkopuolelta unionin alueella matkoja tarjoavalla matkanjärjestäjällä > Miten käytännössä mahdollista???
 - EU/ETA-alueen ulkopuolelta unionin alueella matkoja tarjoavan matkanjärjestäjän välittäjällä
- Minimivakuus 10 000 euroa
- Ei enää vakuudesta vapautettuja matkanjärjestäjiä
- Välittäjän toimitettava KKV:lle tieto päämiehistään (matkanjärjestäjät)
- Paluukuljetusvakuus koskemaan kaikkia kuljetusmuotoja
- Vakuuden oltava käytettävissä 'heti'
- Vakuus ensisijainen > asiakas voi hakea kuitenkin rahojen palautusta matkanjärjestäjän konkurssitilanteessa myös korttiyhtiöltä

Mitä käytännön vaikutuksia muutoksilla on?

- Määrärahamomentti valtion budjetissa
 - Edellytys KKV:n mahdollisuuksille toimia nopeasti konkurssitilanteessa
 - Arviona 500 000 euron summa, joka tarvittaessa KKV:n käytössä
 - Mahdollisuus lisätalousarvioon
- Vastinparina maksukyvyttömyyssuojamaksu eli matkatoimistovero
 - Määrärahamomentin summa kerättäisiin toimialalta
 - Maksu vuosittain, käytetään sitä tai ei
 - Arvio tällä hetkellä, että maksu 0,024 % matkapalveluyhdistelmien myyntiä koskevasta liikevaihdosta
 - Kuka maksun perii, on vielä epäselvää
- KKV:n perimä valvontamaksu kasvaa niin ikään
 - valvottavia lisää > KKV:n valmismatkayksikköön henkilökuntaa lisää
 - Korotuksen suuruus vielä selvityksen alla

Mitä käytännön vaikutuksia muutoksilla on?

- Mahdollisuus vakuuden alentamiseen max. 50 % jos yrityksen taloudellinen tila on hyvä
- Täytettävä tiukat kriteerit:
 - Yritys ei 3 viimeisen tilikauden aikana laiminlyönyt veroja tai muita julkisia maksuja
 - Current ratio -arvo (nopeasti rahaksi muutettavat varat) 2 aikaisempana tilikautena yli yhden (>1) > Maksuvalmius / kassavirta vähintään tyydyttävä; tilintarkastajan laskelma neljännesvuosittain
 - Oman pääoman suhde viranomaisen määräämään vakuuteen on yli yksi (>1)
- KKV:llä (ja AVIn asianomaisella virkamiehellä) oikeus valvonta-tehtävänsä vuoksi toimittaa tarkastuksia yrityksen liike- ja varastotiloissa, maa-alueilla ja kulkuneuvoissa (ei yksityistiloissa)

Pakettimatkadirektiivin mukaiset vakuudet - Muutosten aikataulu

- Valmistelutyö ollut haastava
- Työryhmä saanut 2 krt lisäaikaa > 30.9.2017
- Työ edennyt lain kirjoittamiseen
 - muutokset valmismatkaliikelakiin
 - muutos verolakiin
 - viranomaisen valvontaoikeudet yrityksen taloudenpitoon
- Lakiesitykset kommenttikierrokselle syksyn 2017 aikana
- Vahvistettavaksi matkapakettilain yhteydessä
- Voimaan vuonna 1.1.2018 ja käyttöön 1.7.2018
- EU:n komission selvitys direktiivin vaikutuksista

Miten vakuuksien järjestämistä voidaan helpottaa? – Pohjoismainen mt-alan vakuutusyhtiöhanke

- Hanke käynnistetty Ruotsissa > Alan oma vakuutusyhtiö tavoitteena usean vuoden ajan
- Haasteena vastavakuuttajan löytäminen > AIG
- Hakemus Ruotsin Finanssivalvonnan tarkasteluun joulukuussa 2015 > päätöstä odotetaan yhä
- Vaatimuksena ollut 58 MSEK pääoma
- Vakuutusyhtiön osakkuutta tarjotaan matkatoimistoille ja mt-liitoille Ruotsin lisäksi Suomessa, Norjassa, Tanskassa ja Virossa
- SMAL + joukko jäseniä kiinnostunut osakkuudesta

Pohjoismainen vakuutusyhtiöhanke

- *Vectorin* tavoitteena tarjota vakuutuksia kilpailukykyisillä hinnoilla ja ilman raskaita vastavakuuksia kattamaan valmismatkalainsäädännön mukaiset ja IATA:n vaatimat vakuudet
- Tavoitteena *Vectorin* toiminnan käynnistys vuoden 2017 aikana
- Varasuunnitelmana ollut yhteistyö jo toimivan vakuutusyhtiön kanssa
 - > *Vector* brokerina/meklarina
 - > Tällä hetkellä todennäköisempi etenemistapa
- *Vectorin* pääomavaatimus broker-roolissa pienempi > silti osakkaiksi mukaan alan toimijoita Pohjoismaista ja Baltiasta

Kiitos osallistumisestanne!

Hyviä Matka 2017 –messuja!

