



# Kotimaan matkailijoiden näkemyksiä hiilikompensaatiosta

Liisa Tyrväinen (Luke)

Kaarina Tervo-Kankare (Oulun yliopisto)

Jenni Simkin, Pinja Leino (Luke)

Henna Konu (Itä-Suomen yliopisto)

Hanketta koordinoi Naturpolis Oy

Rahoittaja: EMR\_Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelma 2014-2020



Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Kuva: Kaarina Tervo-Kankare

# MAHIS-hanke

- Metsiin perustuvat matkailun hiilipäästöjen kompensatiomallit – esimerkkinä Koillis-Suomi (MAHIS)
- Taustalla matkakohteiden kestävyystavoitteet ja matkailun hiilipäästöjen vähentäminen
- Tavoitteena luoda polkua matkailun hiilineutraaliuteen tuottamalla tutkittua tietoa metsiin perustuvan hiilikompensaation mahdollisuuksista Koillis-Suomessa

# Matkailijoiden näkökulmia hiilikompensaatioon

- Kysely matkailijoiden halukkuudesta kompensoida omia matkailuun liittyviä päästöjä
- Lisäksi tarkasteltiin kahden metsiin perustuvan kompensatiovaihtoehdon kiinnostavuutta
- Aineistoa kerätty 2021-2022 Koillismaalla
- Vastauksia yhteensä hieman yli 500:
  - Kotimaan matkailijoita 379
  - Kansainvälisiä matkailijoita 61
  - Paikallisia 64, joista metsänomistajia 25

Alla on kuvailtu kaksi erilaista metsiin perustuvaa kompensatiovaihtoehtoa, A ja B.



Tarkastele vaihtoehtoja huolellisesti, ja kerro kumman ostaisit todennäköisemmin kompensoidaksesi automatkan päästöjä.

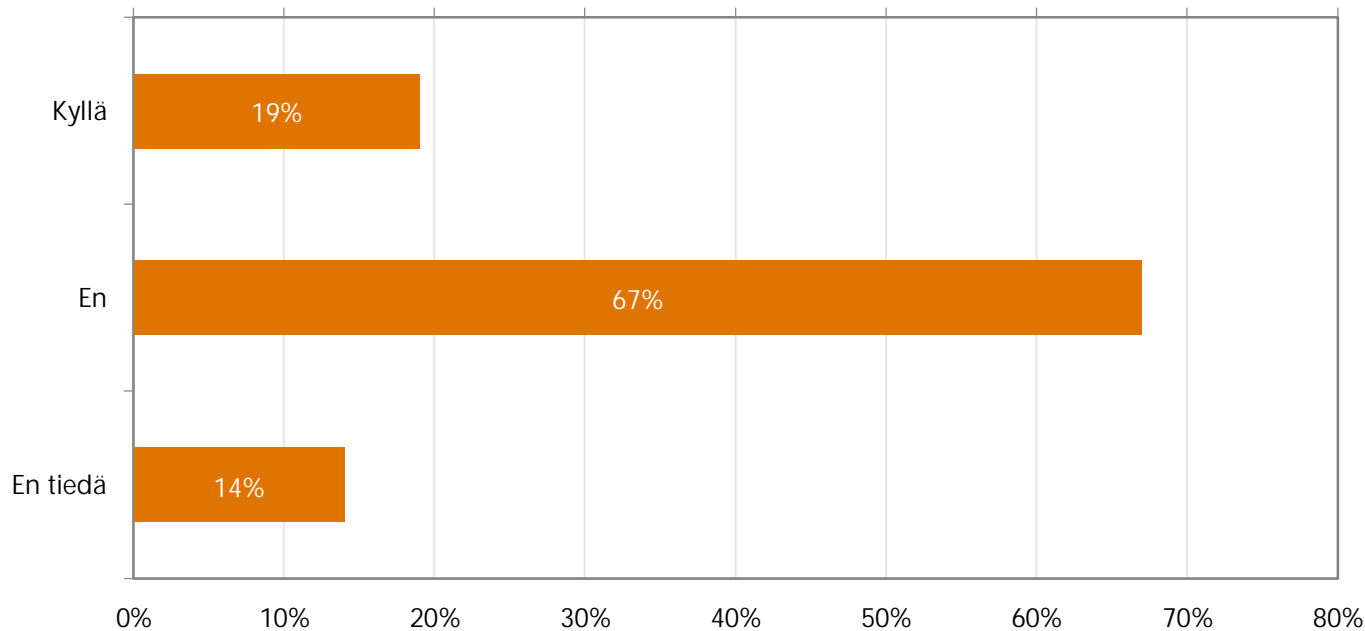
	Kompensaatiovaihtoehto A	Kompensaatiovaihtoehto B
<b>Kompensoitavat päästöt</b>	Tämä vaihtoehto kompensoi päästöjäsi 25 %.	Tämä vaihtoehto kompensoi päästöjäsi 100 %.
<b>Sijainti</b>	Kompensaatio tapahtuu Koillismaahan alueella (Kuusamo, Taivalkoski, Pudasjärvi).	Kompensaatio tapahtuu ulkomailla.
<b>Käyttökohde</b>	<i>Metsien lannoitus.</i> Metsien lannoitus nopeuttaa puuston kasvua ja hiilensidontaa, mikä lisää puuraaka-aineen määrää.	<i>Metsien suojelu.</i> Iäkäs metsä säilytetään, ei hakkuita. Metsät toimivat hiilivarastoina ja samalla sitovat kasvaessaan hiiltä. Samalla kohteen monimuotoisuus-, maisema- ja virkistysarvot säilyvät.
<b>Hinta</b>	Kompensaation hinta on 1,5 €.	Kompensaation hinta on 6 €.



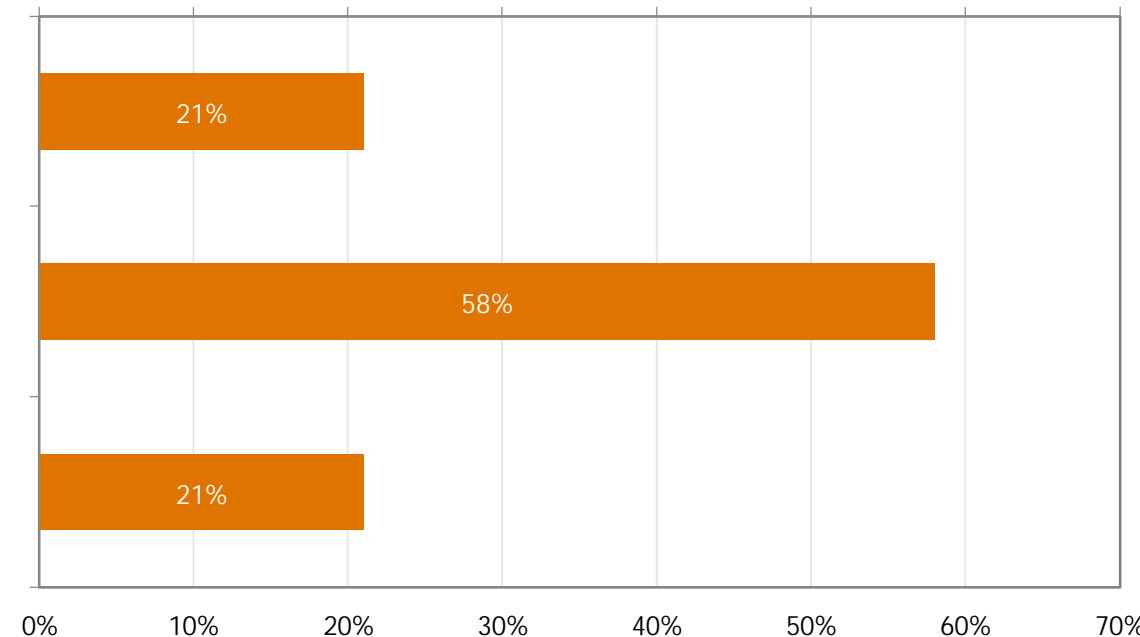
# Matkustamisesta aiheutuvien hiilipäästöjen kompensointi aiemmin

- Noin viidesosa vastaajista on aiemmin kompensoinut matkustamisen päästöjään
- Kotimaan matkailijoista n. 14 % ja ulkomaisista n. 21 % ei kuitenkaan ollut varmoja  
➔ kompensointi on vielä vierasta

Kotimaan matkailijat



Kv.matkailijat



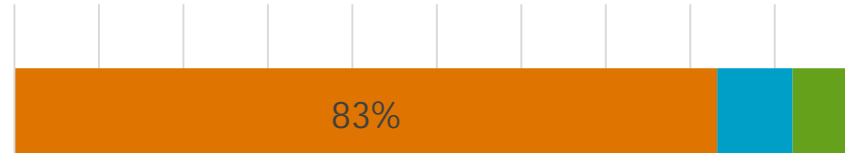
# Kiinnostus ilmastoasioita ja kompensatiota kohtaan

Oletko kiinnostunut...

Kv. matkailijat

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

Tietämään, minkälaisia ilmasto- ja ympäristöystävällisiä tekoja kohteessa tehdään (esim. energian ja veden säästäminen, lähiruuan suosiminen, kierrätys)?



Tietämään, kuinka suuri matkastasi (matkustaminen ja kohteessa oleskelu) aiheutunut hiilijalanjälki on?



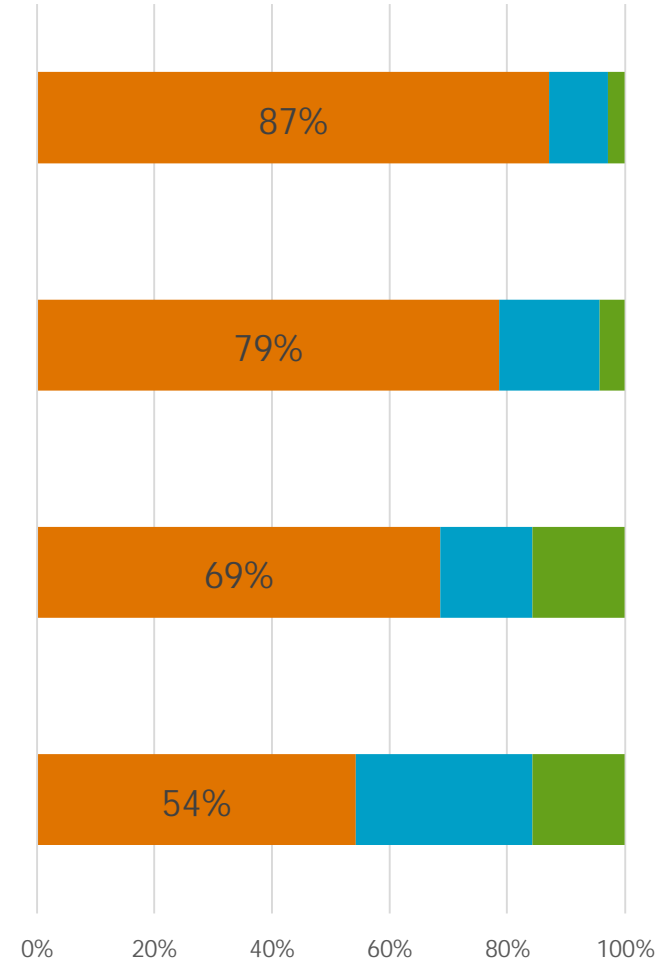
Kompensoimaan päästösi, jotka aiheutuvat matkustamisesta kohteeseen ja takaisin kotiin?



Kompensoimaan päästösi, jotka aiheutuvat oleskelusta matkakohteessa (mukaan lukien majoitus, ruoka, aktiviteetit)?

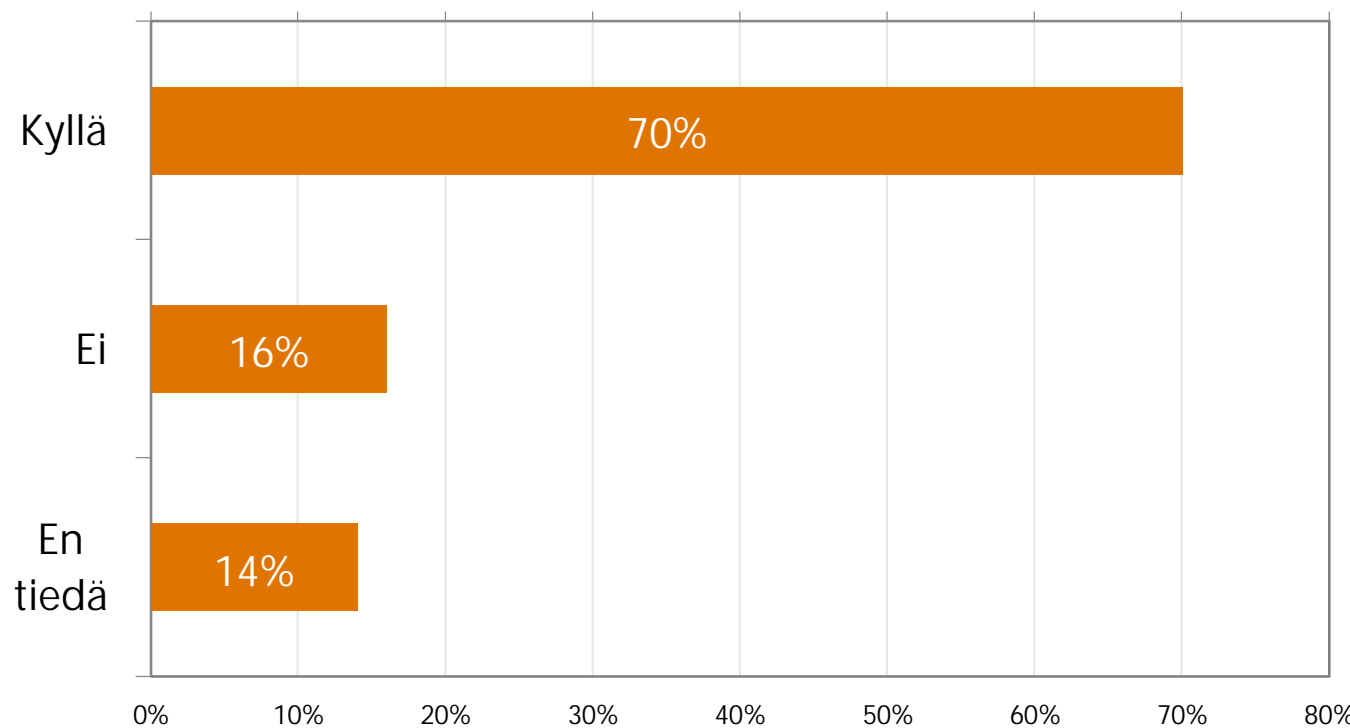


kyllä ei en osaa sanoa

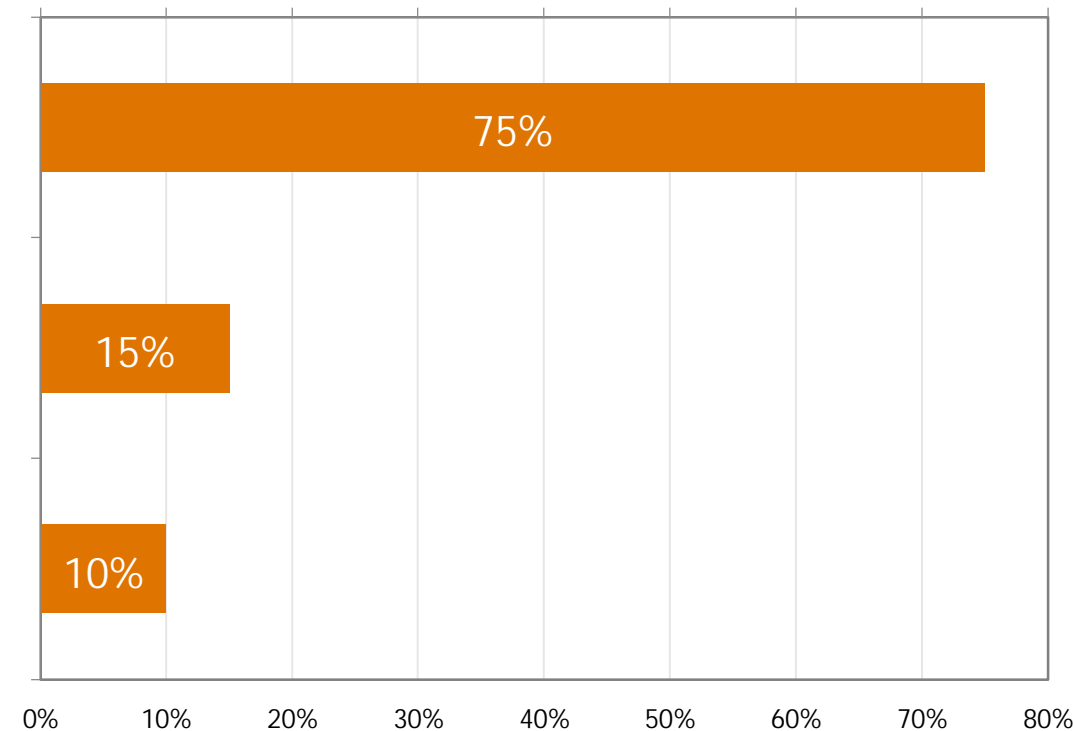


# Halukkuus kompensoida nykyisen matkan päästöt

Kotimaan matkailijat



Kv. matkailijat



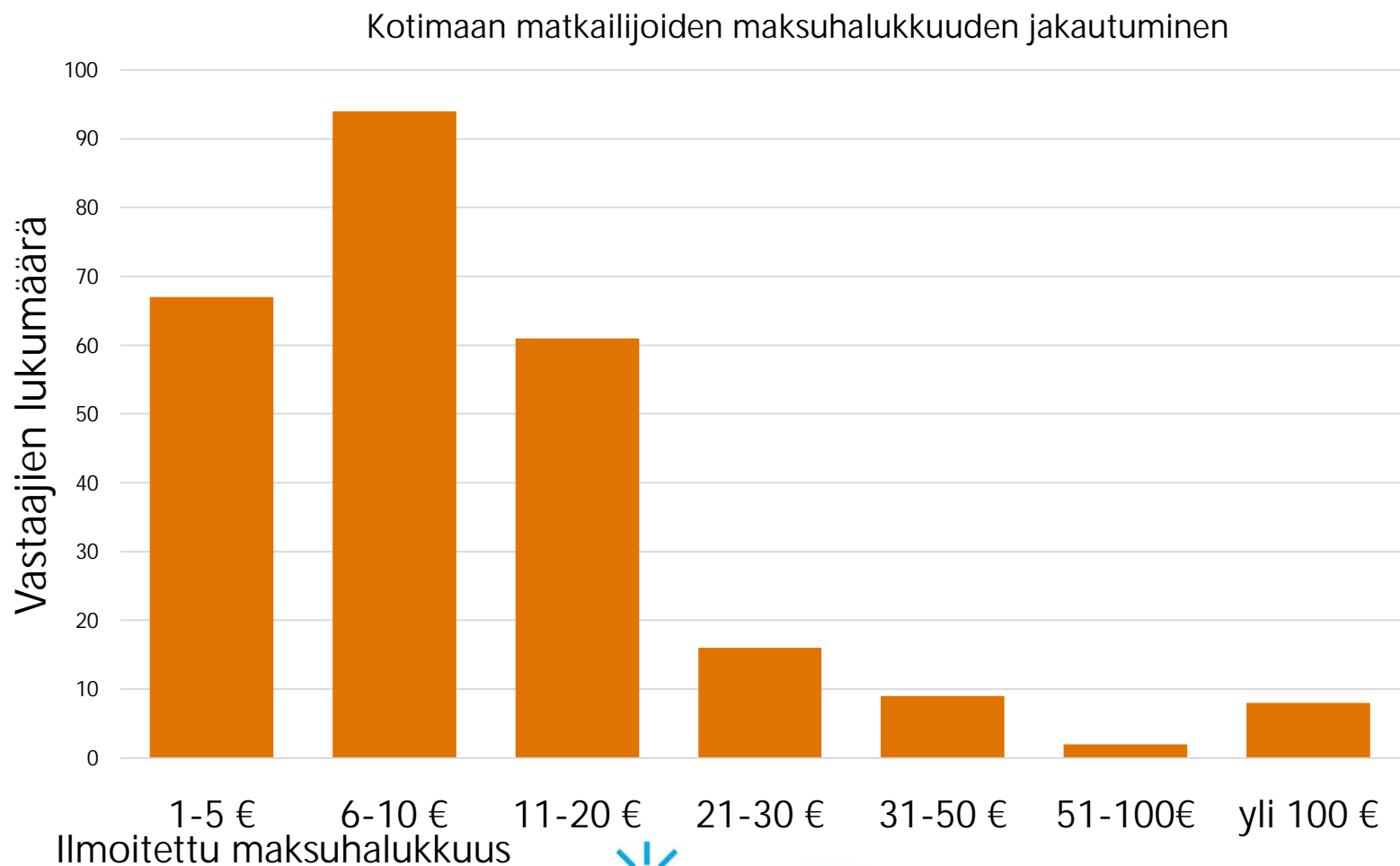
# Matkailijoiden kiinnostus eri kompensatiovaihtoehtoihin



Kuva: Pinja Leino

- Kompensaatiosta ollaan lähtökohtaisesti valmiita maksamaan
- Arvostetaan toimintamallia, jossa kompensoidaan kaikki päästöt, ei vain osaa
- Metsien suojelu ja maiseman säilyminen halutumpi kuin metsien lannoitus
- Halpa hinta lisää kiinnostusta
- Paikallisuus lisäarvo

# Paljonko ollaan valmiita maksamaan hiilikompensaatiosta?





# Matkailijoiden huomioita hiilikompensaatiosta

**TEHDÄÄN SYÖTTEEN MATKAILUSTA KESTÄVÄÄ!**

Haluamme kehittää alueen matkailua kestäväksi. Skanna QR-koodi ja jaa mielipiteesi matkailun hiilikompensaatiosta

<https://bit.ly/hiili2022>

Credit: Heikki Keskitalo/Valtioneuvoston viestintäkeskus

Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto: Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

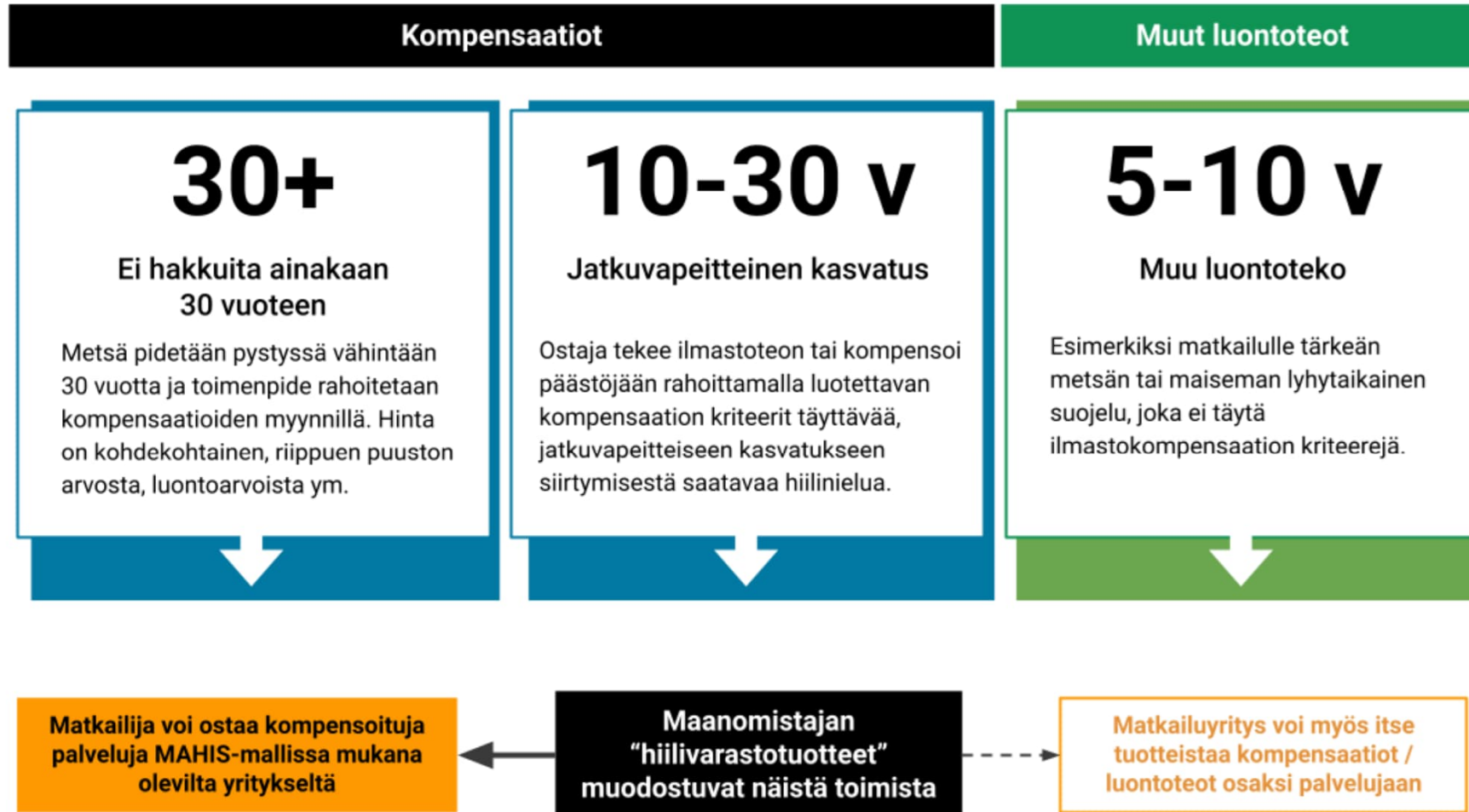
MAASEUTU LUKE LUONNONVARAKESKUS

OULUN YLIOPISTO

naturpolis NORDIC BUSINESS CENTER

- Epäilyä luotettavuudesta ja viherpesusta
- Asiasta liian vähän tietoa vielä
- Ei tarvetta, oman toiminnan päästöt pieniä
- Kuuluu yrityksille, maksu yritysten tuotteissa

# Esimerkki MAHIS-toimintamallin kompensatiokohteista Koillismaalla



Kaavio: MAHIS-hanke/Outi Ugas

# Hankkeen päättöswebinaari 16.2.2023

## Kiitos!

liisa.tyrvainen@luke.fi  
kaarina.tervo-kankare@oulu.fi

Kuva: Pinja Leino